

Stationnement Vélo chez les enseignes alimentaires de Cherbourg-en-Cotentin

Bilan des évaluations Recommandations



Les enseignes concernées par cette évaluation sont celles qui fournissent des produits alimentaires et qui disposent d'une surface qui leur permet d'installer un lieu de stationnement pour les vélos.

I. Les principaux critères d'évaluation sont les suivants :

- Existence d'arceaux pour attacher les vélos
- Emplacement des arceaux – visibilité et proximité depuis l'entrée du bâtiment, fréquentation, éclairage nocturne
- Existence d'un abri contre les intempéries

D'autres critères sont pris en compte comme les dimensions des arceaux, leur fixation au sol, le dégagement autour des arceaux afin de manœuvrer le vélo facilement...

Chaque enseigne a été évaluée séparément par 3 personnes différentes. La note d'évaluation finale a été ramenée sur 10 pour plus de lisibilité.

II. **Les grands gagnants :**

1^{er} : **Aldi, rue de la saline, Cherbourg : 9,2 / 10**

Ce stationnement coche quasiment toutes les cases : emplacement, qualité des arceaux, éclairage. Un exemple à suivre. Deux petits bémols cependant : l'abri n'est pas dédié et le toit, très haut, peut laisser passer la pluie par vent mal orienté. Il n'y a que 4 arceaux alors qu'il y a de la place pour en mettre 1 ou 2 de plus.

2^e : **Carrefour – Les Éléis, Cherbourg : 8,7 / 10**

On peut compter deux emplacements plus particulièrement dédiés à Carrefour ; celui de l'Ouest, face à la criée, et celui de l'Est, du côté de la voie ferrée.

Le stationnement Ouest est très convenable, même si le nombre d'arceaux est insuffisant par forte fréquentation. L'accès à partir de la rue n'est pas très simple à cause de la hauteur du trottoir.

En revanche, le stationnement Est, bien qu'abrité, n'offre aucun arceau ; seulement un rack de pince-roues que nous refusons de valider comme moyen d'accroche pertinent (voir nos recommandations en fin de document).

3^e ex æquo : **E. Leclerc, rue des Claires, Querqueville : 8,1 / 10**

Si on oublie le rack de pince-roues qui n'est pas utilisé, on peut s'orienter vers les autres points d'accroche qui ne sont pas vraiment des arceaux non plus. Leur nombre est plutôt faible mais ils sont bien abrités et bien situés.

3^e ex æquo : Lidl, avenue Lemonnier, Cherbourg : 8,1 / 10

Deux lieux de stationnement distincts et très différents. Le premier, accessible par l'entrée principale du parking, est bien abrité avec des arceaux convenables.

Malheureusement, il est assez loin de l'entrée du bâtiment.

Le second, peu visible et situé derrière l'abri à caddies, n'est pas abrité. Il y a trop peu de place autour des arceaux pour accrocher sa monture facilement. Son avantage est d'être un peu plus proche de l'entrée du bâtiment.

3^e ex æquo : U Express, rue Roger Salengro, Octeville : 8,1 / 10

La proximité de l'entrée du bâtiment est un sérieux atout. L'endroit est bien éclairé, plus ou moins bien abrité selon la direction du vent. On peut reprocher le nombre limité d'arceaux – 3 à ce jour dont un utilisable d'un seul côté.

III. Les grands perdants

Vous les retrouverez dans le classement général ci-dessous. Le plus souvent, ils n'offrent rien, ou pas grand-chose, pour stationner un vélo.

IV. Et les espoirs

C'est-à-dire ceux qui se trouvent en milieu de tableau avec des notes allant de 4 à 8. Généralement, ce sont des enseignes qui ont la volonté de faire quelque chose pour accueillir les cyclistes mais qui s'y prennent mal, ou qui ne sont pas allés au bout de la logique. Nous leur disons que nous nous tenons prêts à les aider à comprendre les besoins des consommateurs cyclistes et à améliorer leur offre de stationnement.

V. Le classement complet

Enseigne	Commune	Note sur 10
Aldi, rue de la Saline	Cherbourg	9,2
Carrefour – Les Éleis	Cherbourg	8,7
Lidl, av. Lemonnier	Cherbourg	8,1
E. Leclerc, rue des Claires	Querqueville	8,1
U Express, rue Roger Salengro	Octeville	8,1
Carrefour Market, av. de Normandie	Octeville	7,7
E. Leclerc, rue Pierre Brossolette	Tourlaville	7,1
Intermarché, rue des Fourches	Octeville	6,9
Auchan, RN 13	La Glacerie	6,2
Intermarché, rue du Grand Pré	Tourlaville	5,8
Biocoop, rue des Industries	Tourlaville	3,4
Grand Frais, rue du château d'eau	La Glacerie	2,6
U Express, rue de la Fonderie	Tourlaville	1,2
Lidl, rue du Général de Gaulle	Équeurdreville	0,8
U Express, rue de la Paix	Équeurdreville	0,8
Picard, Querqueville	Querqueville	0,6
Picard, rue de la Saline	Cherbourg	0
Leclerc Themis, rue de la Saline	Cherbourg	0
G20, rue Jacques Prévert	Équeurdreville	0
Spar, rue de Montmartre	La Glacerie	0

VI. Nos recommandations

Le rack de pince-roues est à bannir. Outil de stationnement vélo ancestral, il n'est plus du tout adapté aux vélos modernes et au niveau de sécurité exigé par les cyclistes. La largeur de certains pneus et le poids de certains vélos le rend tout simplement incompatible la plupart du temps. De plus, il est souvent matériellement impossible d'y attacher le cadre du vélo.

La solution idéale passe par un ensemble d'arceaux métalliques, de structure tubulaire solide, scellés dans le sol. Les arceaux doivent être suffisamment espacés les uns des autres et on doit pouvoir manœuvrer le vélo autour des arceaux sans avoir à le porter. Les dimensions sont à retrouver, par exemple, dans le document de référence mentionné ci-dessous.

La sécurité du lieu passe aussi par une proximité et une bonne visibilité de l'entrée principale du bâtiment. L'éclairage nocturne doit être correct.

Enfin, les clients cyclistes sont sensibles à l'existence d'un abri. Si celui-ci n'est pas dédié, un auvent peut souvent faire l'affaire.

Références : [“Stationnement des vélos dans les constructions - Dimensions et caractéristiques” du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires](#)